



Prezydent Miasta Leszna



MZD.7227.418.2021

Leszno, dnia 30 grudnia 2021r.

DECYZJA NR 7227.418.2021

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a oraz ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 j.t.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 j. t. ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu **29.12.2021 r.** przez **Panią Marie Sachę** o wydanie decyzji - zgody na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej nr 6293P **ulicy Obrońców Warszawy** (działka drogowa nr **2/20** ark. mapy **50**) urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. **sieci wodociągowej PE dn 110 L=91,30mb; wraz z 13 przyłączami wodociągowymi PE dn 40 o łącznej długości L=68,90mb** oraz wyłączenie z eksploatacji sieci wodociągowej dn 100 azbestocementowej dn 100 o całkowitej długości 84,80mb z przyłączami dn 32 o łącznej długości 36,40mb

zezwała się

Inwestorowi:

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Lipowa 76A, 64-100 Leszno

na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej nr 6293P **ulicy Obrońców Warszawy** (działka drogowa nr **2/20** ark. mapy **50**) urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. **sieci wodociągowej PE dn 110 L=91,30mb; wraz z 13 przyłączami wodociągowymi PE dn 40 o łącznej długości L=68,90mb** oraz wyłączenie z eksploatacji sieci wodociągowej dn 100 azbestocementowej dn 100 o całkowitej długości 84,80mb z przyłączami dn 32 o łącznej długości 36,40mb (jak pokazano na załączonej mapie), na czas nieokreślony z następującymi uwagami:

1. Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
2. Przedmiotową inwestycję należy wykonać własnym staraniem i kosztem.
3. W przypadku nie wykonania ww. inwestycji w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa.
4. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia - decyzji Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1 cyt. ustawy oraz zezwolenie na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt.
5. Należy opracować i uzgodnić w Miejskim Zarządzie Dróg w Lesznie projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót w pasie drogowym zgodnym z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia przez Prezydenta Miasta Leszna wymaga opinii wydanej przez Komendę Miejskiej Policji w Lesznie oraz opinii Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie.
6. Po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić pisemnie Miejski Zarząd Dróg w Lesznie oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (Dz. U. z 2017r. poz. 784 ze zm.).
7. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy zawiadomić właścicieli wszystkich sieci infrastruktury technicznej usytuowanych w obrębie wykonywanych robót, o rodzaju i zakresie wykonywanych robót, na co najmniej 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac w pasie drogowym,

Urząd Miasta Leszna

64-100 Leszno, ul. Kazimierza Karasia 15
tel. +48 65 529 81 00/01, e-mail: um@leszno.pl

8. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:

- 1) należy wykonać ww. inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
- 2) prace należy wykonać w porze dziennej,
- 3) prace należy wykonać przed przebudową chodnika na ulicy Obrońców Warszawy w Lesznie, zaplanowanej na I półrocze 2022r., realizowanej przez inwestora Miasto Leszno,
- 4) prace w pasie drogowym prowadzić w sposób umożliwiający ruch pieszych i pojazdów, a także zapewniający dojazd i dojścia do posesji z zachowaniem przepisów dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 5) należy wysokość studni kanalizacyjnych i zaworów wodociągowych dostosować do istniejącej rzędnej drogi,
- 6) **należy odtworzyć pas drogowy do istniejącej rzędnej drogi z zachowaniem spadków poziomych:**
 - a) **nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego należy odtworzyć:**
 - warstwa ścieralna - beton asfaltowy standard II **grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm**
 - warstwa wiążąca - beton asfaltowy **grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm,**
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa górna **grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm**
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna **grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm**
 - warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ **grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm,**
 - krawędzie nowej i starej nawierzchni uszczelnić emulsją.
 - dla podsypki i obsypki obowiązuje zasada całkowitej wymiany gruntu, natomiast przy zasypce leży zastosować grunt piaszczysty - zagęszczenie warstwami maksymalnie 15 cm *(dopuszcza się zastosowanie gruntu rodzimego spełniającego odpowiednie parametry przy zagęszczeniu, potwierdzone przez inspektora nadzoru. Nie dopuszcza się natomiast ponownego wykorzystania materiału z wykopu, który nie spełnia odpowiednich parametrów, należy wówczas urobek wywieść z placu budowy)*. Umieszczane urządzenie podziemne zasypać do wysokości podbudowy piaskiem lub mieszanką żwirowo-piaskową warstwami grubości 15 cm z zagęszczaniem mechanicznym każdej warstwy, do uzyskania stopnia zagęszczenia $ID \geq 0,97$, po zagęszczeniu każdej warstwy należy wykonać badanie stopnia zagęszczenia,
 - b) **pasy zieleni** na całej ich powierzchni wykorzystywanej do prowadzonych prac (tj. wykop, odkład urobku, postój i przemieszczanie maszyn i pojazdów itp.) **po zakończeniu prac instalacyjnych należy oczyścić z kamieni, gruzu, śmieci itp., wyrównać ziemią urodzajną ogrodniczą min. 10 cm grubości, dodatkowo wyplantować powierzchnię zieleńca i obsiać trawą lub ułożyć z rolki,**
- 7) **w związku z dbałością o drzewa i krzewy** oraz podejmowane działania zmierzające do zachowania jak największej liczby drzew na terenie Leszna, w szczególności w ramach planowanych i prowadzonych procesów inwestycyjnych, należy realizować zasady i obowiązki wynikające z zarządzenia nr 27/2/2021 Prezydenta Miasta Leszna z dnia 17 lutego 2021r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni na terenie miasta Leszna.
- 8) w przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami infrastruktury technicznej pasa drogowego Inwestor na własny koszt dokona niezbędnego przełożenia i zabezpieczenia kolidujących urządzeń,
- 9) Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym
- 10) Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym,

- 11) w przypadku wystąpienia kolizji w/w inwestycji w trakcie budowy, przebudowy lub remontu **ulicy Obrońców Warszawy** koszt likwidacji tej kolizji ponosi właściciel urządzenia (art. 39 ust. 5 w/cyt. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).
 - 12) usytuowanie urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym, a także prowadzone prace instalacyjne nie mogą przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi, a także nie mogą wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym
9. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z użyczeniem pasa drogowego drogi powiatowej nr 6293P **ulicy Obrońców Warszawy** (działka drogowa nr **2/20** ark. mapy **50**) na czas wykonywania w/w robót.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 j. t. ze zm.) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym w/w inwestycji.

Wydana decyzja jest zgodna z wolą strony.

POUCZENIE

Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne. Zgodnie z warunkami niniejszej decyzji Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 j. t. ze zm.) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Podziemna budowla liniowa przebiegająca poprzecznie przez drogę nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi. Podziemna budowla dla infrastruktury powinna spełniać wymagania określone w warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia w/w inwestycji niezbędne jest uzyskanie przez Wnioskodawcę od Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym.

Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za powstałe szkody: obiektów budowlanych, umieszczonych urządzeń, przedmiotów, materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, uszkodzenia drzew krzewów pasa zieleni, i mienia oraz inne wyniki szkody, podczas prowadzenia prac budowlanych związanych z umieszczaniem przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym. Inwestor lub wykonawca działający w imieniu Inwestora zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb

ratunkowych, jak i właściciela lub użytkownika o zaistniałym zdarzeniu oraz zobowiązany jest do natychmiastowego usunięcia zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników dróg. Inwestor własnym staraniem i kosztem zobowiązany jest do naprawy powstałych szkód.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2020 r. poz. 1546 t. j. ze zm.) wydanie zezwolenia na lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie podlega opłacie skarbowej.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji za pośrednictwem Prezydenta Miasta Leszna. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji. Strona może w terminie 14 dni zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Egzemplarz mapy z wkreśloną inwestycją – 6 szt. (01, 02, 03, 04, 05, U03)

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Z up. Prezydenta Miasta
GŁÓWNY SPECJALISTA
Paweł Maćkowiak

