



ZARZĄD POWIATU LESZCZYŃSKIEGO

ZDP 5443W / 2 / 253 / 2022

Leszno, dnia 23.02.2022r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zmianami) oraz art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376 ze zmianami), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264 ze zmianami) oraz Uchwały Nr 41/2015 Zarządu Powiatu Leszczyńskiego z dnia 22 kwietnia 2015 r. w sprawie upoważnienia dla Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie, Uchwały nr 282/2018 Zarządu Powiatu Leszczyńskiego z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie upoważnienia dla Zastępcy Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez „DORA” Maria Sacha ul. Korfantego 6, 64-100 Leszno działający z upoważnienia Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji sp. z o. o. ul. Lipowa 76a, 64-100 Leszno o wydanie zezwolenia na budowę **projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej** zlokalizowanej w ciągu drogi powiatowej nr 4770P w m. Wilkowice ul. Mórkowska.

z e z w a l a m

na budowę sieci kanalizacji sanitarnej w ciągu drogi powiatowej 4770P w m. Wilkowice ul. Mórkowska przy zachowaniu następujących warunków:

1. Trasę projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej należy lokalizować zgodnie z przebiegiem pokazanym na załączonej mapie sytuacyjnej na głębokości min. 1,0m licząc od rzędnej niwelety terenu.
2. W związku z inwestycją w 2022 roku pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4770P na odcinku od DW309 Poznań - Wrocław do skrzyżowania w m. Wilkowice” przedmiotowe roboty należy wykonać w terminie do 15 czerwca 2022r zgodnie z pismem firmy STRABAG sp. z o.o. ul. Energetyków 6, 64-100 Leszno stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji
3. Przejście poprzeczne należy wykonać metodą przewiertu w rurze ochronnej pod nadzorem pracownika ZDP Leszno (tel. 603-77-50-65):
 - a) przez jezdnię
 - na głębokości min. 1,0 m, licząc od rzędnej niwelety do górnej krawędzi rury ochronnej,
 - zachować odstęp komory roboczej min. 1,0 m z każdej strony.
 - b) przez rów na głębokości min. 1,0 m, licząc od rzędnej dna rowu do górnej krawędzi rury ochronnej.
4. W miejscu lokalizacji projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w rowie (skarpy, dno) należy:
 - a) urządzenie umieścić min. 1,0 m licząc od rzędnej dna odtworzonego rowu do górnej krawędzi rury ochronnej, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124) dla klasy drogi Z (dno rowu powinno mieć szerokość co najmniej 0,4 m, a głębokość rowu nie powinna być mniejsza niż 0,5 m, przy pochyleniu skarpy rowu nie większym niż 1:1,5).
 - b) odtworzenie rowu łącznie z obsianiem trawą zlecić specjalistycznej firmie drogowej zaakceptowanej przez ZDP w Lesznie.
5. Wszelkie urządzenia naziemne zabezpieczające sieci kanalizacji sanitarnej lokalizować należy poza pasem drogowym lub maksymalnie przy granicy pasa drogowego.
6. Po zakończeniu robót miejsce wykopu i zajmowany pas terenu przywrócić do stanu pierwotnego.
7. W przypadku budowy lub przebudowy drogi koszty związane z przełożeniem lub przebudową sieci kanalizacji sanitarnej zobowiązany jest pokryć właściciel tej sieci.
8. Niniejsza decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien zwrócić się w trybie i na warunkach określonych w odrębnych przepisach.
9. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć jednocześnie projekt organizacji ruchu drogowego opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zmianami).
10. Powyższe zezwolenie na lokalizację obiektu w pasie drogowym jest równoznaczne z przyznaniem inwestorowi prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane, niezbędnego do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia właściwemu organowi.

UZASADNIENIE

„DORA” Maria Sacha ul. Korfantego 6, 64-100 Leszno działająca z upoważnienia Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji sp. z o. o. ul. Lipowa 76a, 64-100 Leszno wystąpiła z wnioskiem do tut. Zarządu o

wydanie zezwolenia na przebudowę projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w ciągu drogi powiatowej nr 4770P w m. Wilkowice ul. Mórkowska.

Zgodnie z art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376 ze zmianami) obiekty budowlane, a do takich niewątpliwie zalicza się sieć kanalizacji sanitarnej, które równocześnie jest urządzeniem technicznym niezwiązaną z drogą powinny być usytuowane w terenie zabudowy miast i wsi w odległości co najmniej 8m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej, natomiast poza terenem zabudowy w odległości co najmniej 20m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej.

Z kolei §140 ust. 9 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zmianami) przewiduje, że infrastruktura, o której mowa wyżej powinna być zlokalizowana w odległościach od drogi określonych we wspomnianych wyżej przepisach ustawy o drogach publicznych.

Jak wynika z powyższych przepisów nie ma podstaw do umieszczenia projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4770P w m. Wilkowice a tym samym do pozytywnego załatwienia złożonego wniosku.

Ponieważ art. 43 ust. 2 cytowanej ustawy o drogach publicznych przewiduje jednak, że w szczególnie uzasadnionych przypadkach zarząd drogi może wyrazić zgodę na usytuowanie obiektu budowlanego przy drodze powiatowej na terenie zabudowy miast i wsi w odległości mniejszej niż 8m, poza terenem zabudowy w odległości mniejszej niż 20m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej, organ rozpatrujący sprawę rozważył możliwość takiego rozwiązania.

Jego przyjęcie powoduje jednak, że obiekt budowlany zostałby umieszczony w pasie drogowym.

Co prawda art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych zabrania lokalizacji w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową, ale mając na uwadze ust. 3 tegoż artykułu, istnieje również możliwość wyrażenia zgody na taką lokalizację.

Przy zastosowaniu w/w przepisów należało jednak mieć na uwadze tak treść wspomnianego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, jak i ustawy o drogach publicznych.

W § 140 ust. 1 rozporządzenia stwierdzono, że umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.

W ust. 6 w/w paragrafu ustalono, że budowla liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy lub remontu drogi.

Z kolei ust. 8 tego paragrafu przewiduje, że usytuowanie infrastruktury w ulicy (drogi na terenie zabudowy miast i wsi) powinno uwzględniać planowaną docelową realizację ulicy, a nowa infrastruktura podziemna nie powinna być usytuowana pod jezdnią istniejącą i docelową.

Natomiast art. 32 ust. 1 ustawy o drogach publicznych stwierdza, że w przypadku, gdy budowa lub przebudowa drogi w miejscu jej przecięcia się z inną drogą transportu lądowego – m.in. z urządzeniem typu liniowego, powoduje naruszenie tych obiektów lub konieczność zmian dotychczasowego stanu, dokonanie zmiany lub przywrócenie poprzedniego stanu należy do zarządu drogi chyba, że zainteresowane strony postanowią inaczej.

Mając na uwadze powyższe przepisy, organ w piśmie nr ZDP 5443W/2/254/2022 z dnia 14.02.2022r. wskazał na jakich warunkach może zostać wykonane projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4770P w m. Wilkowice.

Ponieważ zarząd drogi musi przewidywać możliwość przebudowy, czy też budowy przedmiotowej drogi, ustalono, że w przypadku wykonywania tych czynności przez zarząd drogi, koszty związane z koniecznością przełożeń sieci kanalizacji sanitarnej pokrywać będzie właściciel tej sieci.

Ponieważ wnioskodawca nie wniósł zastrzeżeń do w/w pisma, zarządca drogi uznał, że przyjęto przedstawione tam warunki. Biorąc powyższe pod uwagę oraz stosując cytowane w niniejszym uzasadnieniu przepisy zezwala się na budowę projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4770P w m. Wilkowice na zasadach określonych w niniejszej decyzji. Zezwolenie Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien zwrócić się do Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie w trybie i na warunkach określonych w odrębnych przepisach. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć projekt organizacji ruchu drogowego opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzorowania nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zmianami).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z up. Zarządu Powiatu Leszczyńskiego

Otrzymują:

1. Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.
ul. Lipowa 76 a, 64-100 Leszno

2. a/a

Sprawę prowadzi:

Gizela Dziezgwa
Spec. ds. dróg i mostów

Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych
(3) w Lesznie
mgr inż. Marian Kaczmarek

STRABAG Sp. z o.o.

STRABAG

STRABAG Sp. z o.o.
Energetyków 6, 64-100 Leszno/Polska

Załącznik nr 1 do decyzji
nr ZDP 54434/2/253/2022
z dnia 23.02.2022
podpis Specjalista ds. dróg i mostów

mgr inż. Gizela Dzieżgwa

Osoba kontaktowa
Sławomir Józefczak
Tel. +48 65 529 94 40 - 21493
Mobili +48 605 766 487
slawomir.jozefczak@strabag.com

„DORA” Maria Sacha

Ul. Korfanteo 6

64-100 Leszno

Dotyczy „Przebudowa drogi powiatowej nr 4770P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 309 do skrzyżowania w m. Wilkowice”

Firma Strabag Sp. z o.o. opiniuje pozytywnie przebieg trasy sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej 4770 P w Wilkowicach = dz.712/2, ul. Mórkowska, z zastrzeżeniem, że wszelkie prace związane z budową sieci zakończą się w terminie do 15 czerwca 2022 roku.

FELNUMUCNIK
Kamil Gauralski

KO-0100-V01.doc Stan na 03.03.2016

STRABAG Sp. z o.o.
Energetyków 6
64-100 Leszno/Polska
www.strabag.pl

Tel. +48 65 5299440
Faks +48 65 5299141

Credit Agricole Bank Polska SA
IBAN: PL69 1940 1210 0100 7117 0010 0000
BIC/SWIFT: AGRIPLPRXXX

Strona 1 z 1

STRABAG Sp. z o.o. z siedzibą w Pruszkowie, Ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000054588 prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, NIP: 5210421928, REGON 010676681, kapitał zakładowy 73 328 000 PLN

